

LES RENDEZ-VOUS MAJEURS

2021

20 / 05 / 2021

UN ÉVÈNEMENT 100% DIGITAL

	ESPACE #1	ESPACE #2	ESPACE #3
8h45	PLÉNIÈRE D'OUVERTURE		
9h	intervalle de 10 minutes		
9h15	T.4 DIALOGUE AVEC LES HABITANTS LES HABITANTS FACE À LA CRISE : UNE RÉALITÉ OUBLIÉE CONFÉRENCE	T.1 RISQUES & URBANISME PPRT : BILAN ET PERSPECTIVES DÉBAT	T.2 MAÎTRISE DES RISQUES MANAGEMENT DU RISQUE : MESURER ET AMÉLIORER SON EFFICACITÉ DÉBAT
10h	intervalle de 10 minutes		
10h10	T.4 DIALOGUE AVEC LES HABITANTS INFORMATION, CONCERTATION : LES OUTILS RÉGLEMENTAIRES SONT-ILS CONDAMNÉS À ÊTRE INEFFICACES ? DÉBAT	T.3 NOUVELLES IMPLANTATIONS LES PLATES-FORMES : UN OUTIL D'ATTRACTIVITÉ ET DE SÉCURITÉ DÉBAT	T.2 MAÎTRISE DES RISQUES VERS PLUS D'ACCIDENTS INDUSTRIELS QUAND LA NATURE S'EMBALLÉ ? DÉBAT
11h	Pause		
11h10	T.6 GESTION DE CRISE POI, PPI, PCS, PPMS, PFMS, ... COMMENT SORTIR DU « CHACUN SON PLAN » ? DÉBAT	T.5 SUIVI DU POST-ACCIDENT COMMUNICATION OU INFORMATION, QUEL EST L'ENJEU DE LA TRANSPARENCE ? DÉBAT	T.2 MAÎTRISE DES RISQUES QUELLES CONSÉQUENCES D'UNE CYBER ATTAQUE SUR UN SITE À RISQUES ? DÉBAT
11h20	intervalle de 10 minutes		
12h	T.6 GESTION DE CRISE LE PREMIER MESSAGE APRÈS UN ACCIDENT DÉBAT	T.5 SUIVI DU POST-ACCIDENT POST-ACCIDENT : DE LA DOCTRINE À L'APPROCHE DE TERRAIN CONFÉRENCE	T.1 RISQUES & URBANISME COMMENT INTÉGRER LES RISQUES DANS LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ? CONFÉRENCE
12h20	intervalle de 10 minutes		
14h	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
14h00	intervalle de 10 minutes		
14h00	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
15h	intervalle de 10 minutes		
15h00	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
15h10	intervalle de 10 minutes		
15h10	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
16h	intervalle de 10 minutes		
16h10	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
16h20	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
17h	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		
17h05	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE ENGAGEMENTS ET PLAN D'ACTIONS		

Pré-Programme thématique



CONFÉRENCE

COMMENT INTÉGRER LES RISQUES DANS LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ?

Aujourd'hui, les aménageurs n'ont à leur disposition que des prescriptions de construction pour prendre en compte les risques industriels dans leurs projets. Pour autant, ils ont besoin d'outils et d'expériences pour aller au-delà de ces aspects techniques et développer une approche plus globale sur un quartier, une ville. Peut-être faut-il s'inspirer de projets intégrant les risques naturels ?

■ 15h10-16h10 ESPACE #3

DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR HAVRE SEINE MÉTROPOLE

PPRT : BILAN ET PERSPECTIVES

Le PPRT est l'outil phare de la loi de 2003. Presque 20 ans après, quel bilan peut-on en faire ? Quels sont ses apports et ses inconvénients ? Que reste-t-il à faire pour qu'ils atteignent leurs objectifs ? Comment envisager l'après-PPRT ? Quelles sont les évolutions législatives nécessaires ? ■ 10h10-11h10 ESPACE #3



DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR FILIANCE

MANAGEMENT DU RISQUE : MESURER ET AMÉLIORER SON EFFICACITÉ

On ne peut améliorer que ce que l'on mesure. Mesurer l'efficacité du management du risque industriel, à l'échelle d'un site, représente un enjeu majeur de son amélioration. Or, en pratique, un processus d'évaluation fiable n'est pas toujours simple à mettre en œuvre et les acteurs butent fréquemment sur la définition d'un système d'indicateurs de performance. Néanmoins, sur le terrain, des innovations se font jour pour continuer à améliorer le management du risque. ■ 10h10-11h10 ESPACE #3

DÉBAT

VERS PLUS D'ACCIDENTS INDUSTRIELS QUAND LA NATURE S'EMBALLÉ ?

Du fait de l'intensification du changement climatique, nous serons confrontés dans les années à venir à des événements climatiques plus fréquents et plus violents. Dans ce contexte, comment maintenir une maîtrise des risques industriels efficace ? L'accentuation de la vulnérabilité est-elle prise en compte à hauteur des enjeux ?

■ 11h20-12h20 ESPACE #3

DÉBAT

QUELLES CONSÉQUENCES D'UNE CYBER ATTAQUE SUR UN SITE À RISQUES ?

Les systèmes de commande industrielle tendent à être de plus en plus numérisés et connectés aux systèmes d'information des entreprises. Cela les rend vulnérables aux cyberattaques comme l'ont montré des événements récents ayant mis à l'arrêt des infrastructures critiques (hôpitaux, traitement des eaux, distribution électrique, ports...). Cela crée-t-il également un sur-risque d'accident majeur en cas d'attaque ? ■ 14h00-15h00 ESPACE #3



DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR LE SNIIM

LES PLATES-FORMES : UN OUTIL D'ATTRACTIVITÉ ET DE SÉCURITÉ

L'outil plate-forme pourrait permettre de dépasser certains freins aux nouvelles implantations industrielles. Quels sont leurs apports notamment en matière de sécurité et de lien avec le territoire ? Comment les collectivités et les industriels peuvent-ils se saisir de cet outil pour construire un réel projet économique et urbain ?

■ 11h20-12h20 ESPACE #3



CONFÉRENCE

LES HABITANTS FACE À LA CRISE : UNE RÉALITÉ OUBLIÉE ?

Lors des temps d'information et de concertation, ou surtout lors d'un accident, les acteurs de la sécurité constatent toujours le décalage existant entre réalité et perception du risque chez les habitants, entre les comportements attendus et réels. Longtemps incomprises, ces difficultés sont aujourd'hui mieux appréhendées par les sciences humaines et sociales, qui fournissent des pistes pour explorer de nouvelles solutions. ■ 10h10-11h10 ESPACE #3

DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR MÉTROPOLE DE LYON

INFORMATION, CONCERTATION : LES OUTILS RÉGLEMENTAIRES SONT-ILS CONDAMNÉS À ÊTRE INEFFICACES ?

En théorie, les riverains des sites à risques sont informés des consignes à appliquer en cas d'accident. Dans la réalité, on s'aperçoit que les dispositifs existants échouent à « préparer » les populations. Regards croisés sur l'information de la société civile et sa participation à l'élaboration des politiques publiques de prévention, aux risques accidentels comme à d'autres enjeux. ■ 11h20-12h20 ESPACE #3



DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

COMMUNICATION OU INFORMATION, QUEL EST L'ENJEU DE LA TRANSPARENCE ?

Lors d'un accident, la population reproche souvent aux responsables publics leur manque de transparence. On ne lui transmettrait pas toutes les informations. De leur côté, les autorités considèrent que rien n'est caché. Avant de trancher, peut-être faut-il s'interroger sur les attentes des uns et les réponses des autres, et sur cette notion de transparence qui semble un peu floue et propre à chacun.

■ 14h00-15h00 ESPACE #3

CONFÉRENCE

POST-ACCIDENT : DE LA DOCTRINE À L'APPROCHE DE TERRAIN

Ces 10 dernières années, une doctrine de mesure des impacts sur l'environnement et sur la santé des populations a été développée. Cette conférence propose un décryptage ses outils techniques et de son volet santé. Comment est-elle mise en œuvre et partagée ? Comment permet-elle de gérer les conséquences d'un accident à court, moyen et long termes ? ■ 15h10-16h10 ESPACE #3



DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR IRMA

POI, PPI, PCS, PPMS, PFMS, COMMENT SORTIR DU « CHACUN SON PLAN » ?

Outil de base de la gestion d'un accident industriel majeur, le dispositif ORSEC – PPI comprend diverses dispositions de sécurité civile. L'incendie de l'usine Lubrizol a mis une nouvelle fois en exergue la nécessité de renforcer cette approche verticale des secours par une réponse opérationnelle au niveau territorial. Comment optimiser la coopération et la coordination locale avant, pendant et après la situation de crise ? Avec quels acteurs et quels outils ? ■ 14h00-15h00 ESPACE #3

DÉBAT / CO-ORGANISÉ PAR SPPPI ARTOIS

LE PREMIER MESSAGE APRÈS UN ACCIDENT

Les événements récents montrent que le premier message transmis aux populations après un accident est fondamental, et a un impact important sur sa perception : les modalités actuellement en vigueur en France ne semblent pas totalement pertinentes. Quelles nouvelles modalités pour communiquer, en situation d'alerte, pourraient être envisagées ? ■ 15h10-16h10 ESPACE #3