

# Interactions piétons / engins lourds / chariots élévateur

DOW France SAS

32 rue de l'expansion  
67150 ErsteinVirginie Melotte  
Vmelotte@dow.comEHS Manager  
06 13 75 23 17

GRAND EST

2024

➤ Mots clés : prévention, angles morts, circulation industrielle

## L'ENTREPRISE

Dow France SAS, filiale du groupe **Dow**, est un acteur majeur de la **science des matériaux**. Présente en France depuis **1963**, l'entreprise exploite plusieurs sites industriels, dont ceux de **Lauterbourg et Erstein (Bas-Rhin)**, spécialisés dans la **production d'additifs pour revêtements et plastiques techniques**. Avec un effectif de **500 collaborateurs**, Dow France déploie des solutions destinées aux secteurs des **revêtements, peintures, emballages et infrastructures**.

## LE CONTEXTE

Les interactions entre **piétons et engins lourds (chariots élévateurs, camions, équipements de manutention)** représentaient un risque majeur sur les sites de **Lauterbourg et Erstein**. Plusieurs incidents liés à ces interactions ont mis en évidence des **angles morts importants, des zones de danger mal définies** et un **manque de visibilité pour les conducteurs**.

L'entreprise a donc cherché à **réduire ces risques** en intégrant des solutions technologiques et organisationnelles afin de garantir la sécurité des employés et des prestataires circulant sur les sites.

## IDÉE ET OBJECTIFS

L'objectif du projet était de réduire les risques d'accidents entre piétons et engins lourds grâce à une approche combinant technologies de détection, optimisation des flux de circulation et sensibilisation des employés.

Les actions mises en place incluent :

Amélioration de la visibilité des engins lourds grâce à des caméras de recul et des alarmes sonores.

Mise en place de zones piétonnes sécurisées et de séparations physiques entre les voies de circulation.

Formation des employés et des transporteurs sur les risques liés aux angles morts et aux déplacements d'engins.

Fourniture de caméras de recul amovibles aux transporteurs externes n'étant pas équipés.

## MISE EN OEUVRE

Le projet a été piloté par une **équipe pluridisciplinaire** intégrant **les services HSE, production et logistique**, avec un travail conjoint avec les prestataires extérieurs.

Les principales étapes de mise en œuvre ont été :

1. **Cartographie des zones à risque**, avec analyse des incidents passés et observation des flux de circulation.

2. **Installation de dispositifs de sécurité :**
  - **Caméras de détection d'anti-collision** sur les chariots élévateurs.
  - **Bips sonores de recul** et **limitation automatique de vitesse** à 12 km/h en extérieur et 8 km/h en intérieur.
  - **Délimitation physique des zones de circulation**, avec mise en place de **passages protégés** et suppression des interactions inutiles.
3. **Collaboration avec les prestataires de transport**, leur imposant d'équiper leurs véhicules de caméras ou de bips sonores.
4. **Mise à disposition de caméras de recul aimantées** pour les transporteurs non équipés.
5. **Formation et sensibilisation des salariés**, avec une **session obligatoire tous les 3 ans** sur la prévention des risques liés aux interactions engins/piétons.

Un investissement significatif a été réalisé pour adapter les infrastructures et équiper les véhicules d'outils de sécurité modernes..



## RÉSULTATS

Depuis la mise en place de ces mesures, les **incidents liés aux interactions engins/piétons ont été totalement éliminés** sur les deux sites. Les bénéfices sont multiples :

- **Aucun accident recensé** depuis l'installation des nouveaux dispositifs.
- **Amélioration de la circulation et de la sécurité globale** sur les sites.
- **Meilleure coopération avec les transporteurs**, qui ont adopté les nouvelles normes de sécurité.
- **Partage des bonnes pratiques au sein du groupe Dow**, pour une éventuelle extension du projet à d'autres sites.

Ce projet a également permis d'**améliorer la gestion des flux logistiques**, réduisant les risques liés aux angles morts et optimisant le déplacement des véhicules.



## BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

Grâce à ces avancées, Dow a considérablement renforcé la **sécurité des interactions engins/piétons**, devenant un **réfèrent en matière de prévention des risques industriels**.

L'entreprise prévoit d'**étendre ces mesures à d'autres unités de production**, tout en **suivant l'évolution des technologies de détection** pour encore améliorer la prévention des risques.

Cette initiative s'inscrit pleinement dans la démarche de **sécurité et d'excellence opérationnelle** du groupe Dow, prouvant que **les innovations technologiques et organisationnelles** sont essentielles pour **assurer un environnement de travail plus sûr**.

