

# LA LUMIÈRE BLEUE : MOYEN DE SIGNALISATION DES CHARIOTS ÉLEVATEURS

CHRYSO SAS

7 Rue de l'Europe  
45300 SERMAISES

CENTRE-VAL DE LOIRE

2018

➤ Mots clés : Prévention des risques de circulation des chariots élévateurs, signal lumineux pour être mieux perçu jour et nuit



## L'ENTREPRISE

PME leader français des adjuvants pour matériaux de construction (principalement le béton), CHRYSO conçoit, développe, produit et distribue des solutions innovantes pour permettre et faciliter la construction durable : répondre aux cahiers des charges évolutifs de la construction, mise en œuvre simplifiée, meilleure intégration paysagère, bétons décoratifs, .... CHRYSO S.A.S. est une filiale du Groupe CHRYSO, groupe français fort de 20 filiales dans le monde.



## LE CONTEXTE

L'entreprise comporte de nombreuses voies de circulation au sein de l'usine, sur lesquelles cohabitent des poids lourds, des chariots élévateurs et des piétons. **Le risque circulation est parmi les plus élevés dans les cotations du document unique.** Beaucoup d'aménagements ont été faits pour réduire ce risque, mais il faut continuer de travailler sur **la signalisation et la perception par tous des dangers.**



## IDÉE ET OBJECTIFS

Equiper les **chariots élévateurs** d'une lumière projetée au sol pour signaler visuellement leur présence et leur arrivée en cas de marche arrière.



## MISE EN ŒUVRE

Il s'agit de fixer sur l'arrière du véhicule, en hauteur, un petit projecteur dirigé vers le sol, qui va éclairer une zone située entre deux et trois mètres derrière le chariot. Cette lumière projetée est bleue et étudiée pour être très visible en **plein jour, et bien entendu la nuit.**

Elle attire l'œil et permet de percevoir le mouvement d'un chariot élévateur avant que celui-ci soit visible en cas de virage, ou d'anticiper facilement son déplacement. Le mouvement de recul d'un chariot, même s'il est accompagné d'une sonnerie comme c'est le cas, peut être mal perçu par un piéton ou un autre véhicule. Le chauffeur bénéficie évidemment de son côté d'une visibilité limitée. La « lumière bleue » est un dispositif qui ajoute à la sécurité et la perception du risque. Elle est allumée en permanence.

Un premier essai a été fait sur un seul chariot de l'usine, afin de tester la solution et de valider que la perception due à la nouveauté ne s'estompait pas dans le temps. L'essai s'est ainsi déroulé sur 6 mois, donnant suffisamment de recul pour confirmer le bien fondé de la solution. Ce test s'est déroulé sur le second semestre 2014, et dès 2015 l'installation définitive du dispositif a concerné un second chariot.



## RÉSULTATS

Amélioration de la visibilité globale des chariots, et particulièrement en mouvement de recul.  
Amélioration de la vigilance sur le risque circulation.

## BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

L'accroissement de visibilité étant réel, la « lumière bleue » a été étendue à plusieurs chariots du site, et l'entreprise continue ce déploiement progressif.



## GLOBAL COMPACT : ODD



ODD 3 : Permettre à tous de vivre en bonne santé et promouvoir le bien-être de tous

ODD 8 : Promouvoir le plein emploi productif et un travail décent pour tous

ODD 12 : Etablir des modes de consommation et de production durables

