

AMÉLIORER L'EMPREINTE CARBONE ET AUGMENTER L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

YARA



Chemin de Pietru 33810 AMBES

Denis Barthouet Directeur usine
denis.barthouet@yara.com

NOUVELLE - AQUITAINE

2026

 Mots clés : Décarbonation, efficacité énergétique, réduction des émissions L'ENTREPRISE

Yara Ambès est un site industriel spécialisé dans la production et l'expédition d'acide nitrique, de nitrate d'ammonium en solution et d'ammonitrate agricole destiné au marché français. Le site, qui emploie 106 collaborateurs, est certifié ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 et ISO 45001, témoignant de son engagement en matière de qualité, d'environnement, d'énergie et de sécurité. Il produit et livre plus de 550 000 tonnes d'ammonitrate par an pour le secteur agricole français.

 LE CONTEXTE

La production d'acide nitrique génère du protoxyde d'azote (N_2O), un gaz à effet de serre particulièrement puissant dont l'impact climatique est très supérieur à celui du CO_2 . Bien que l'usine disposait déjà d'un système catalytique permettant d'abattre 95 % des émissions de N_2O , Yara souhaitait poursuivre sa trajectoire de décarbonation et améliorer encore la performance environnementale de son outil industriel. L'objectif fixé était d'atteindre un taux d'abattement de 99 % afin de réduire significativement l'empreinte carbone du site et de ses produits.

 IDÉE ET OBJECTIFS

Le projet a consisté à remplacer le réacteur de l'unité d'acide nitrique par un équipement intégrant un dispositif catalytique optimisé. Cette innovation vise à améliorer la destruction du protoxyde d'azote, prolonger la durée de vie du catalyseur de réaction, réduire la consommation de métaux précieux et accroître la production de vapeur. L'ambition était ainsi de conjuguer réduction des émissions de gaz à effet de serre, amélioration de l'efficacité énergétique et renforcement de l'autonomie énergétique du site.

 MISE EN OEUVRE

Le nouveau réacteur a été conçu par les équipes de Yara avec le soutien des services techniques du groupe, puis fabriqué par la société allemande Balcke Dürr. Les travaux de remplacement, menés avec l'appui d'entreprises locales en Gironde et sous la supervision des équipes du site, ont nécessité un arrêt de six semaines des installations de production en 2024. L'ensemble du projet, représentant un investissement d'environ 9,9 millions d'euros, a été réalisé dans le respect du calendrier et du budget prévus, avec une remise en service de l'unité le 15 avril 2024.

 RÉSULTATS

Les premiers mois d'exploitation confirment l'atteinte de l'objectif fixé avec un taux d'abattement des émissions de N_2O supérieur ou égal à 99 %. Cette amélioration représente environ 50 000 tonnes équivalent CO_2 évitées, soit l'équivalent des émissions annuelles d'environ 25 000 voitures. Le projet a également permis d'augmenter la durée de vie du catalyseur, de réduire les arrêts d'usine, d'économiser du gaz naturel lors des redémarrages et d'améliorer l'autoproduction d'électricité du site, désormais supérieure à 80 %.



BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

Au-delà de ses résultats environnementaux, cette réalisation renforce durablement la compétitivité du site grâce à une meilleure efficacité énergétique et à une réduction des consommations de ressources. Elle démontre également la capacité des équipes à conduire un projet industriel complexe tout en respectant les exigences de sécurité, de budget et de délais. Cette modernisation constitue une étape importante dans la stratégie de décarbonation de Yara et contribue à réduire l'empreinte carbone des engrais produits pour l'agriculture française.

GLOBAL COMPACT : ODD

