

DIGITALISATION DU CONTRÔLE ADR DÉVELOPPEMENT DE L'OUTIL NUMÉRIQUE POUR LE CONTRÔLE ADR

CHEVRON ORONITE

Route du Pont VIII – 7014 X
76700 Gonfreville l'Orcher

Amélie Dehais

Technicienne HSE

ndeh@chevron.com

NORMANDIE

2026

➤ Mots clés : Digitalisation, traçabilité, sécurité des transports

L'ENTREPRISE

Chevron Oronite SAS est implantée à Gonfreville-l'Orcher depuis 1957 sur l'Axe Seine. Le site emploie environ 700 personnes et représente aujourd'hui 80 % de la production française d'additifs et d'huiles ainsi que 40 % de la production européenne. Il regroupe à la fois une importante unité de production fabriquant une trentaine de composants chimiques et un centre de recherche et développement d'une cinquantaine de collaborateurs. Sa proximité avec les infrastructures d'HAROPA Port facilite les flux logistiques internationaux.

LE CONTEXTE

Le site gère quotidiennement des flux importants de matières premières et de produits classés dangereux au sens de la réglementation ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route). Les contrôles réalisés à l'entrée et à la sortie du site portaient sur la conformité des véhicules, des citernes, de la signalisation ou encore des documents réglementaires. Toutefois, l'utilisation d'une check-list papier pouvait conduire à des différences d'interprétation entre agents, à des erreurs de saisie ou à des omissions, limitant la traçabilité et l'efficacité du suivi.

IDÉE ET OBJECTIFS

Le projet vise à remplacer les contrôles ADR papier par un outil numérique dédié, accessible aux équipes logistiques et HSE. Les objectifs sont d'uniformiser les pratiques de contrôle, de garantir une application homogène des procédures de sécurité, d'automatiser la gestion des non-conformités, d'améliorer la traçabilité des opérations et de réduire les délais de traitement et d'archivage. L'ambition est également de renforcer la sécurité du transport des marchandises dangereuses tout en fluidifiant les flux logistiques du site.

MISE EN OEUVRE

Le projet a débuté par une analyse détaillée des besoins opérationnels afin de modéliser les différentes étapes du contrôle ADR selon les modes de transport et les activités concernées. Un cahier des charges a été élaboré intégrant l'automatisation des points de contrôle via des bases de données et l'exploitation de données issues de SAP. La solution a ensuite été développée sous forme d'une application Power Apps sur tablette Android. Des scénarios préparamétrés ont été créés pour les différents types de transport (citerne, colis, bennes, etc.), permettant à l'application de définir automatiquement les exigences réglementaires applicables. Après plusieurs phases de tests, de correction et de formation des utilisateurs, l'outil a été déployé sur le terrain.

RÉSULTATS

La digitalisation du contrôle ADR a permis de réduire fortement la variabilité dans l'application des procédures de contrôle. Les agents disposent désormais d'un outil unique, automatisé et intuitif qui facilite les vérifications réglementaires et réduit les risques d'erreurs ou d'omissions. La gestion des non-conformités est plus réactive grâce à la remontée d'informations en temps réel auprès des équipes HSE et logistiques. L'automatisation de l'archivage et du reporting améliore également l'analyse des écarts et le pilotage de l'amélioration continue. Cette évolution contribue directement à renforcer la sécurité du site et du transport de matières dangereuses tout en améliorant la fluidité des opérations logistiques.

Identification du transport		N° de référence	
		Date et heure	
		Immatriculation	Tracteur / Remorque (ou Citerne)
INTERDIT : Conteneur frigorifique & citerne alimentaire			
* Se référer à l'annexe			
	OK	NOK	Observations
Nom			Contrôle avant chargement / déchargement
			Absence de personnes non autorisées à bord du véhicule (extérieur) Certificat de formation ADR (validité 5 ans) *
Cats			Tout état de l'unité de transport *
	Quali		Absence de marchandises dangereuses ou de denrées alimentaires Présence des consignes écrites
Dossier avis			Remise du document de transport (DNR, BSO, etc.)
	Douane		Remise du certificat d'emportage du conteneur/véhicule (IMDG)
Date			Citerne agréée et autorisée pour le produit *
			Certificat d'agrément citerne *
			Certificat d'agrément tracteur
			Certificat d'agrément porteurs/châssis citerne *
			Contrôle périodique de la citerne non dépassé *
Pour l'unité de transport			
Extincteurs à poudre type ABC (capacité, date de validité & scelle) *			
2 cates par véhicule adaptées au diamètre des roues			
2 signaux d'avertissement autoporteurs (cônes, triangles, etc.)			
Liquide de rinçage pour les yeux			
Pour chaque membre d'équipage			
1 bouffeur fluorescent			
1 lampe de poche non métallique			
1 paire de gants de protection			
1 paire de lunettes de sécurité			
Pour les classes 4.1, 4.2, 4.3			
1 pelle			
1 protection de plaque d'appui			
1 réservoir collecteur			
Pour les classes 2, 3, 4, 5			
1 marque d'insémination			
Les documents joints précédemment (hors extincteurs) sont contenus dans une valise ou sacs ADR plombés : contrôle de l'intégrité du plomb			
Présence des 2 panneaux orange vierge AII/ARI			
Plaques étiquettes de danger, marques & désignation (IMDG) *			
Présence des 2 panneaux orange codifiés AII/ARI			
Plaques étiquettes de danger, marques (ADR) & désignation (IMDG) *			
Commentaires (non-conformité, exemption 1.1.3.6, etc.) *			
En cas de danger, signaler le véhicule à distance maximum, reculer vers le départ de l'annexe (citerne 343), non autorisé de transport et/ou contamination exposée, agitée, placée sur le véhicule selon l'ADR et l'avis 1600 en vigueur, et 401 en cas de défaut de modification des équipements ou de la signalisation (citerne, marque, de chargement placard, etc.).			
Nom et signature de l'agent		Signature chauffeur	

Power Apps | Contrôle ADR

Partager

Delivery : 0

☒ Information chauffeur
 ☐ Signalitique
 ☐ Véhicule
 ☐ Administratif

chargement autorisé ☒ Oui

 Nom Prénom du chauffeur
 Immatriculation
 Chargement/Déchargement

Type de camion :

☒ Citerne ADR
 ☐ Citerne ONU / ISO Tank
 ☐ Citerne multicuve

☐ Citerne GAZ

Type contrôle :

☐ Benne
 ☒ Citerne
 ☐ Conditionnés
 ☐ Autre

Validité certificat ADR
 Fin de validité permis
☐ Permis définitif

Commentaire

Enregistrer

Reclamation

APRES

AVANT

BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

Au-delà du gain de temps opérationnel, le projet favorise l'harmonisation des pratiques et la montée en fiabilité des contrôles réglementaires. L'outil guide automatiquement les opérateurs selon le type de chargement et les exigences ADR applicables, ce qui facilite la prise de décision et limite les interprétations individuelles. Cette démarche constitue un levier de transformation numérique au service de la sécurité industrielle et ouvre la voie à de nouvelles automatisations visant à renforcer encore la maîtrise des risques logistiques.

 GLOBAL COMPACT : ODD

