

Accueil des camions motorisés au gaz naturel sur un site Seveso seuil haut pour le transport de marchandises dangereuses

BOREALIS L.A.T. France

Boulevard Wladimir Morch -
17000 La Rochelle

Théophane Meignen

theophane.meignen@lat-
nitrogen.com

Directeur

06.18.91.53.77

NOUVELLE AQUITAINE

2024

➤ Mots clés : Transport durable, Seveso

L'ENTREPRISE

Borealis L.A.T. France, filiale du groupe Borealis, est un acteur majeur dans la **fabrication et distribution de fertilisants azotés**. Le site de **La Rochelle**, situé à proximité du **Grand Port Maritime**, est dédié à la **réception, stockage, conditionnement et expédition d'engrais minéraux solides**. Il traite **200 000 tonnes de marchandises par an**, avec une capacité d'expédition de **1 000 tonnes par jour**. Le site est classé **Seveso seuil haut**, ce qui impose des **règles strictes en matière de sécurité industrielle**.

LE CONTEXTE

Depuis le **1er janvier 2017**, l'accord européen **ADR** autorise le transport de marchandises dangereuses par **véhicules à gaz naturel (GNV)**. Cependant, leur accueil sur un site classé **Seveso seuil haut** posait plusieurs défis :

- **Prise en compte des risques spécifiques du GNV**, notamment les effets dominos potentiels.
- **Mise en conformité avec les exigences réglementaires et internes**.
- **Formation des équipes logistiques et d'intervention** pour garantir une gestion sécurisée.

Face à ces enjeux, Borealis L.A.T. France a initié un projet visant à **assurer un accueil sécurisé des camions GNV** sur ses sites industriels, en appliquant une démarche rigoureuse d'évaluation et de gestion des risques.

IDÉE ET OBJECTIFS

L'objectif du projet était d'**intégrer les camions GNV dans les procédures de sécurité existantes**, tout en garantissant une **gestion des risques optimale**. Pour cela, il a été nécessaire de :

- **Évaluer les risques liés aux interactions entre les camions GNV et les installations existantes**.
- **Élaborer des consignes spécifiques pour ces véhicules** et les intégrer aux protocoles de sécurité.
- **Former le personnel logistique et les équipes d'intervention** pour adapter les procédures en cas d'incident.
- **Informers les transporteurs et les services de secours** afin de garantir une mise en œuvre cohérente.

MISE EN OEUVRE

Le projet a été mené en appliquant le processus de **gestion du changement (MOC)**, qui permet d'analyser toutes les modifications sur un site Seveso en intégrant les aspects **sécurité, réglementation**

et environnement.

Les étapes ont été les suivantes :

1. **Création d'une instruction groupe** basée sur le guide du **GESIP** (Groupe d'Études de Sécurité de l'Industrie Pétrolière), définissant les conditions d'accueil des camions GNV sur tous les sites de Borealis L.A.T.
2. **Analyse de risques approfondie**, pour identifier les éventuelles interférences entre les camions GNV et les installations à proximité des zones de chargement/déchargement. Sur le site de La Rochelle, aucune interférence majeure n'a été relevée.
3. **Mise en place d'une signalétique spécifique**, avec des panneaux d'entrée et des consignes de sécurité dédiées aux chauffeurs de camions GNV.
4. **Création d'une check-list de contrôle des camions GNV**, intégrée aux procédures existantes.
5. **Formation des équipes logistiques et d'intervention** (14 personnes formées sur le site de La Rochelle) pour garantir une bonne compréhension des risques et des consignes d'intervention.
6. **Mise à jour du Plan d'Opération Interne (POI)** et de l'**étude de dangers**, en intégrant les spécificités des véhicules à gaz naturel.
7. **Information des transporteurs et des services de secours (SDIS)** pour assurer une coordination efficace en cas d'incident.

Le projet a été déployé progressivement sur **tous les sites de Borealis L.A.T. France**, avec une mise en service opérationnelle dès le **1er mars 2022** à La Rochelle et une généralisation sur les autres sites jusqu'au **1er juillet 2022**.



RÉSULTATS

L'initiative a permis d'**intégrer en toute sécurité les camions GNV dans les opérations logistiques du site**, tout en respectant les normes strictes des installations classées **Seveso seuil haut**.

Les résultats obtenus sont les suivants :

- **Mise en conformité réglementaire** avec l'ADR et les recommandations du GESIP.
- **Standardisation des procédures** sur l'ensemble des sites Borealis L.A.T., garantissant une sécurité uniforme.
- **Formation et sensibilisation réussies**, avec un personnel désormais préparé à gérer ces nouveaux types de véhicules.
- **Amélioration de la communication avec les transporteurs et les autorités locales**, facilitant leur adaptation aux nouvelles règles de sécurité.

Toutefois, l'**impact environnemental du projet reste limité** pour le moment, en raison d'un **nombre encore restreint de camions GNV en circulation**, conséquence de la crise énergétique et des difficultés d'approvisionnement en gaz naturel.



BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

À l'avenir, Borealis L.A.T. prévoit :

- **D'étendre cette démarche à d'autres technologies de motorisation alternative** (hydrogène, électricité).
- **D'ajuster les consignes et procédures** en fonction de l'évolution des réglementations et du parc de camions en circulation.
- **D'intégrer des capteurs de suivi** pour mesurer plus précisément l'impact des camions GNV sur les émissions globales du site.