

RÉDUCTION DU RISQUE DE COLLISION PIÉTONS/CHARIOTS

CORTEVA AGRISCIENCE (DOW)

8 route de Herrlisheim
67410 DRUSENHEIM

GRAND EST

2018

➤ Mots clés : badge électronique pour piéton, zones sécurisées (déchargement), consolidation des règles



L'ENTREPRISE

Corteva Agriscience est une société agricole internationale qui propose aux agriculteurs du monde entier un portefeuille complet, comprenant un mélange équilibré et diversifié de semences, de produits de protection des cultures et de solutions numériques visant à maximiser la productivité pour améliorer le rendement et la rentabilité. Avec certaines des marques les plus reconnues dans le secteur agricole et un pipeline de produits et de technologies de pointe bien positionné pour stimuler la croissance, la société s'engage à travailler avec les parties prenantes dans l'ensemble du système alimentaire pour remplir sa promesse d'enrichir la vie de ceux qui produisent et de ceux qui consomment, garantissant ainsi le progrès pour les générations à venir. Corteva Agriscience est devenue une société indépendante le 1er juin 2019, et était auparavant la division agricole de DowDuPont. Pour d'amples informations, veuillez consulter le site www.corteva.com



LE CONTEXTE

Le site a toujours concentré son attention à identifier les risques liés aux chariots élévateurs en raison d'une **activité de logistique importante** au sein de l'unité.



IDÉE ET OBJECTIFS

Néanmoins, une équipe a été nommée pour étudier de nouvelles solutions afin d'améliorer la sécurité piéton/chariot.



MISE EN OEUVRE



La priorité a été donnée à la **zone de déchargement des camions**. Cette zone a été tout d'abord complètement barricadée et les accès piétons limités. Les chauffeurs, qui habituellement participaient aux opérations de chargement, sont maintenant maintenus à l'écart de la zone d'évolution des chariots.

L'équipe s'est ensuite focalisée sur la gestion des zones dédiées aux **chariots élévateurs** auxquelles des personnes doivent accéder. En dehors des chemins d'accès dédiés aux piétons, l'équipe a travaillé en étroite collaboration avec son partenaire logistique et a ajouté un niveau de protection supplémentaire pour éviter une quelconque collision piéton/chariot. Elle a testé et mis en place une solution technologique. **Un piéton nécessitant d'entrer dans une zone chariot doit maintenant porter un badge électronique**. Si un chariot s'approche à moins de 6 m du piéton, le chariot ralentira immédiatement sa vitesse en dessous de 1km/h. Le piéton, ainsi que le conducteur de chariot, seront avertis par une alarme sonore d'un potentiel risque de collision. Si la distance entre le piéton et le chariot augmente au-delà de 6 m, tous les paramètres reviennent à la normale. La vitesse de déplacement des chariots dans le hall est déjà limitée à 8km/h.



RÉSULTATS

Cette technologie a permis d'améliorer encore la sécurité autour du **risque de collision entre chariots et piétons**.



BÉNÉFICES ET PERSPECTIVES

Continuité de la démarche.



GLOBAL COMPACT : ODD



ODD 8 : Promouvoir le plein emploi productif et un travail décent pour tous

ODD 12 : Etablir des modes de consommation et de production durables

ODD 17 : Partenariats pour la réalisation des objectifs